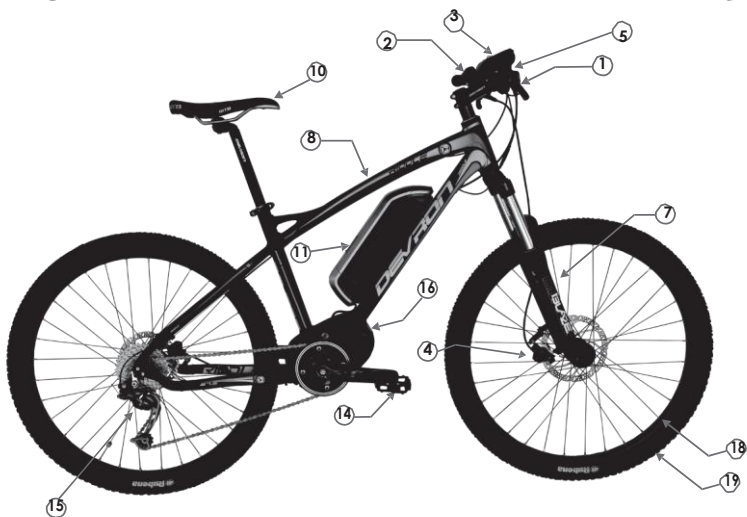
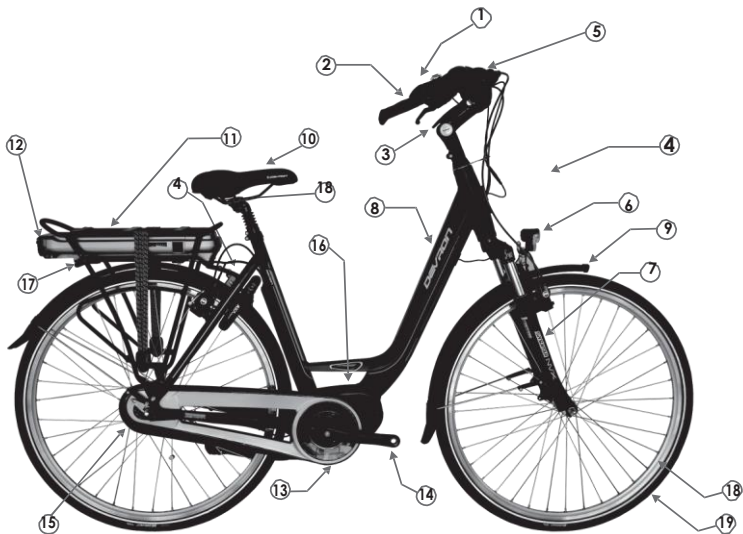




DEVRON



**BRUGERMANUAL
og garanti certifikat**



INDEKS:

- 1 - gearskift
- 2 - bremsehåndtag
- 3 - panel
- 4 - brems
- 5 - styr
- 6 - frontlys
- 7 - gaffel

- 8 - ramme
- 9 - skærm - 10 - sadel
- 11 - batteri
- 12 - baglys
- 13 - kædebeskyttelse
- 14 - pedaler

- 15 - bagskiffer
- 16 - motor
- 17 - bagagebærer
- 18 - fælg
- 19 - dæk

Tillykke

Du ejer nu en DEVRON elektrisk cykel. Denne cykel er udstyret med en elektrisk pedal assistance, som tilbyder en helt ny måde at cykle på. Pedal assistancen gør cykling endnu lettere og mere behageligt end tidligere. Hvad enten du bruger din cykel på ture mellem dit hjem og arbejde, til tunge indkøb, eller blot til fornøjelsesture, så vil du altid have vinden i ryggen. Med den elektriske assistance, som er pålidelig, holdbar og nem at bruge, vil dine anstrengelser blive til en fornøjelse.

Læs venligst denne manuel omhyggeligt, og opbevar den et sikkert sted for fremtidig reference, hvis der skulle blive behov for det.

Få en sjov tilføjelse til din cykling!

Oversigt:

1. Max Drive System
 - 1.1. Udseende og dimensioner
 - 1.2. Funktionsoverblik og vigtige definitioner
 - 1.3. Normal brug
 - 1.4. Parameter indstillinger
 - 1.5. Fejlkode definitioner
2. Panel
 - 2.1. Information på skærmen
 - 2.2. Justering af pedal assistance
3. Batteri
 - 3.1. Forholdsregler
 - 3.2. Sluk og fjern batteriet
 - 3.3. Oplad batteriet
 - 3.4. Batteri informationer
4. Pedal assistance
 - 4.1. Hvad er pedal assistance?
 - 4.2. Hvad du stadig bør vide om pedal assistance
5. Sadel
 - 5.1. Ønsket sadelhøjde
 - 5.2. Justering af sadlen

Montering af pedaler
6. Belysning
 - 6.1. Tænd og sluk for belysningen
7. Bremser
 - 7.1. Information om bremsejustering
 - 7.2. Bremsejustering
 - 7.3. Udskift bremsekloster
8. Dæk
 - 8.1. Dæktryk
9. Hastighed
 - 9.1. Skift gear
10. Vedligeholdelse
 - 10.1. Eftersyn
 - 10.2. General vedligeholdelse
 - 10.3. Rengøring
 - 10.4. Smøring
 - 10.5. Periodiske eftersyn
 - 10.6. Regulær kontrol
 - 10.7. Transport af din cykel
11. Advarsler
12. Garanti forhold
13. Garanti certifikat



1. Max Drive System

1.1. Udseende og dimensioner

1.1.1. Materiale og dimensioner

- Kabinettet er fremstillet af PC. Krystalskærmen er fremstillet af hærdet PMMA.



1.2. Funktionsoverblik og vigtige definitioner

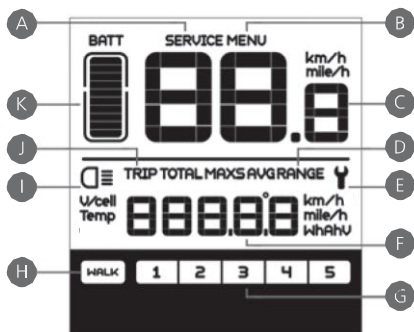
Kontroller at batteriet er tændt. Aktiver kontrolpanelet ved hjælp af (fig. 3)

1.2.1. Funktionsoversigt


- Brug af en tovejs serial kommunikationsprotokol, enkel håndtering af skærmen via det eksterne tastatur med 5 taster.
- Hastighedsskærm: Viser den nuværende hastighed som SPEED, den maksimale hastighed som MAXS, og den gennemsnitlige hastighed som AVG.
- km eller mil: Brugeren kan vælge mellem km eller mil.
- Intelligent batteriniveau visning: Med en optimeret algoritme, sikres der en stabil visning af batteriniveauet, og problemet med en skiftende batteriniveau visning, som er normal ved andre skærme, er undgået.
- Automatisk lyssensitive lys: Frontlys, baglys og skærmlys vil automatisk tænde/slukke, afhængig af lysforholdene.
- 5 niveauer for visning af baglys: Forskellige niveauer
- 5-niveau support: Angiv effektive niveauer 1 til 5
- Rejseafstand visning: Den maksimale afstand der vises er 99999. Enkelt rejseafstand er TRIP, eller den samlede afstand TOTAL kan vises.
- Visning af fejlbeskeder,
- Gå assistance

- Indstillinger: Forskellige parametre, f.eks. modus, hjul diameter, hastighedsgrænse osv., kan angives på computeren via et kommunikationskabel. Se indstillinger
- Vedligeholdelsesadvarsel (denne funktion kan deaktiveres): Vedligeholdelsesadvarsel information vises baseret på batteriets opladningscyklus og kørselsafstand. Skærmen vil automatisk beregne resterende batteritid, og giver advarsler når antallet af opladningscyklusser overstiger den angivne værdi. En advarsel vil også blive vist når den akkumulerede samlede kørselsafstand overstiger den angivne værdi.

1.2.2. Information på skærmen



- A Vedligeholdelsesadvarsel: Når der er behov for vedligeholdelse, vil symbolet **SERVICE** blive vist (kørselsafstand eller antallet af batteri opladningscyklusser der overstiger den angivne værdi, funktionen kan deaktiveres)
- B Menu
- C Hastighedsskærm: Visning af hastighed, km/t eller mph
- D Hastighedsmodus: Gennemsnitlig hastighed (AVG km/t), maksimal hastighed (MAXS km/t)

- E Fejlskærm: Når en fejl opdages, vil symbolet  blive vist.
- F Afstandsvisning: Viser afstanden, afhængig af indstillingerne.
- G Niveau visning: Det valgte niveau 1-5 vil blive vist hvis der ikke er en numerisk skærm, dette betyder at der ikke er nogen assistance (fra motoren). Hvis cyklisten går eller skubber e-cyklen, vil det blive vist.
- H Gå assistance.
- I Frontlys visning: Vises kun hvis frontlys eller baglys er tændt.
- J Afstandsmodus: Visning af enkelt rejseafstand TRIP og den samlede afstand TOTAL
- K Batteriniveau: 10-segment batterivisning, den strømeffekt som hvert segment repræsenterer, kan blive tilpasset.



1.2.3. Vigtige definitioner

- A op
- B ned
- C frontlys
- D til/fra
- E modus





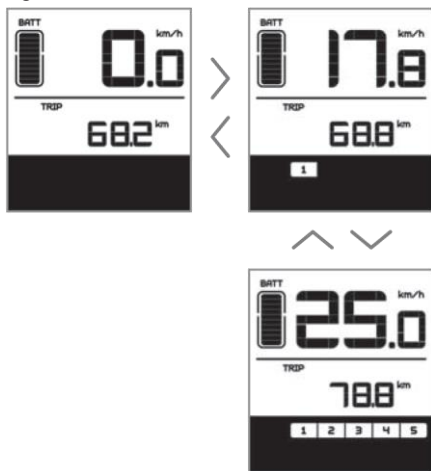
1.3. Normal brug

1.3.1. Til/Fra kontakt

Tænd for enheden. Tryk og hold på  i 2 sekunder, for at tænde for skærmen. Tryk og hold på  igen i 2 sekunder, for at slukke for skærmen. Hvis cyklen ikke bruges, vil skærmen automatisk slukke efter 5 minutter (tid kan angives).


1.3.2. Assistance modusvalg

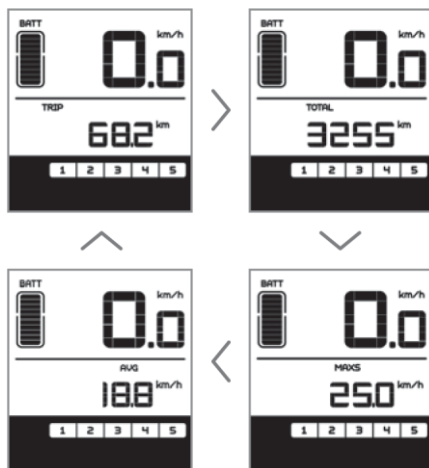
I manuel gearskifte modus, skal du trykke på  eller  for at vælge det ønskede niveau af støtte fra motoren. Det laveste niveau er 1, det højeste niveau er 5. Når skærmen er tændt, er standard sat til niveau 1. Når der ikke er en numerisk skærm, er der ingen effekt assistance.



Valg af niveau for motor assistance



1.3.3. Skift mellem afstandsmodus og hastighedsmodus

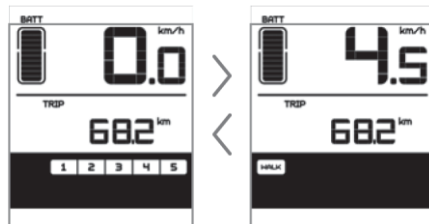
Tryk kort på  for at skifte mellem afstand og hastighed. Enkelt rejseafstand (TRIP) → samlet afstand (TOTAL) → maksimum hastighed (MAXS → km/t) gennemsnitlig hastighed (AVG km/t) vises i rækkefølge.



Skift mellem visninger



1.3.4. Gå assistance

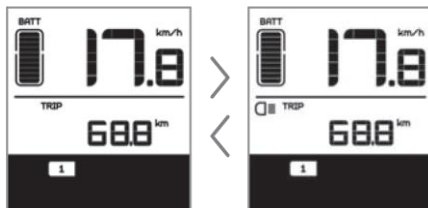
Tryk på  i 2 sekunder. E-cyklen går i gå assistance modus, og symbolet WALK vises. Når tasten  slippes, vil e-cyklen forlade gå assistance modus.



Skift mellem effekt assistance og gå assistance modus

1.3.5. Frontlys / Skærmens Baglys Kontakt

Tryk på  i 2 sekunder. Baglys på skærmen, samt frontlys og baglys vil være tændt. Tryk igen på  i 2 sekunder for at slukke for skærmens baglys / frontlys / baglys. (Hvis skærmen er tændt i et mørkt miljø, vil skærmens baglys / frontlys / baglys automatisk også blive tændt. Hvis skærmens baglys / frontlys / baglys slukkes manuelt, skal de efterfølgende også tændes manuelt).



Skærm baglys, frontlys og baglys

Der er 5 niveauer af baglys lysstyrke, som kan vælges af brugeren.

1.3.6. Batteristatus visning

Når batteristatus er normal, er der et bestemt antal af batteriets LCD segmenter, samt grænsen der vil lyse op, i henhold til den faktiske mængde af opladning. Hvis alle 10 segmenter vil gå ud og grænsen blinker, skal batteriet omgående oplades.



Batteristatus visning

Antal af segmenter	Opladning i procent	Antal af segmenter	Opladning i procent	Antal af segmenter	Opladning i procent
10	$\geq 90\%$	6	$50\% \leq C < 60\%$	2	$15\% \leq C < 25\%$
9	$80\% \leq C < 90\%$	5	$45\% \leq C < 50\%$	1	$5\% \leq C < 15\%$
8	$70\% \leq C < 80\%$	4	$35\% \leq C < 45\%$	grænsen blinker	$C < 5\%$
7	$60\% \leq C < 70\%$	3	$25\% \leq C < 35\%$		

1.4. Parameter indstillinger

1.4.1. Enheder som skal angives:

- 1 > Data nulstilling
- 2 > km/mil
- 3 > Lyssensitivitet
- 4 > Skærmens baglys lysstyrke
- 5 > Automatisk slukketid

- 6 > Vedligeholdelsesadvarsel indstillinger
- 7 > Indtastning af adgangskode
- 8 > Hjul diameter valg
- 9 > Angivelse af hastighedsgrænse

1.4.2. Forberedelse af indstillinger

Når skærmen er aktiv, skal du trykke på **i** to gange (interval < 0,3 sekunder). Systemet vil gå ind i ME - parameter indstillinger, hvor skærmens parametre kan angives. Tryk igen på **i** to gange (interval < 0,3 sekunder) for at returnere til hovedmenuen.



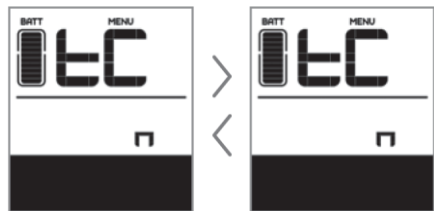
Menu til parameter indstillinger:

I parameter indstillinger modus, når de parametre du ønsker at angive begynder at blinke, **+** **-** for at justere værdien. Tryk kort på **i** for at skifte mellem parametrene der skal angives. Tryk på **i** to gange (interval < 0,3 sekunder) for at forlade undermenuen.

Hvis ingen handling foretages i 10 sekunder, vil skærmen returnere til normal kørselsskærm.

1.4.3. Data nulstilling

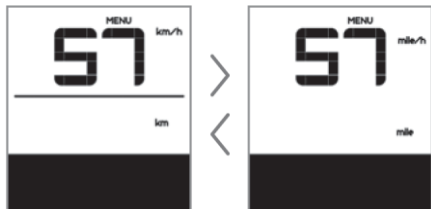
Tryk på **i** to gange (interval < 0,3 sekunder) - skærmen vil gå i MENU modus. I hastighedsfeltet vises der tC. Hvis du trykker på **+** vil a y også blive vist. Midlertidig data f.eks. maksimal hastighed (MAXS), gennemsnitlig hastighed (AVG) og enkelt rejseafstand (TRIP) kan ryddes. Tryk kort på **i** (< 0,3 sekunder) for at komme til km/mil indstillingerne. Hvis brugeren ikke nulstiller disse data, vil enkelt rejseafstand og den akkumulerede samlede kørselstid automatisk blive ryddet, når den akkumulerede samlede kørselstid overstiger 99 timer og 59 minutter.



Data vil ikke blive ryddet hvis skærmens sansefunktion er angivet til 0, eller hvis den er deaktiveret.

1.4.4. km/mil

Når hastighedsfeltet viser s/, skal du trykke på **+** / **-** for at skifte mellem km/t og mph, eller for at angive km eller mil. Tryk på **i** (< 0,3 sekunder) for at gå ind i indstillinger for lyssensitivitet.



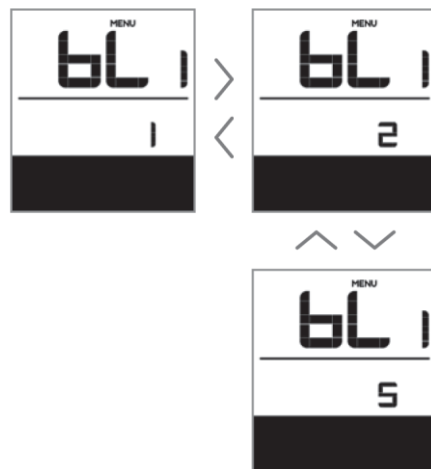
1.4.5. Lyssensitivitet

Når hastighedsfeltet viser bL0, skal du bruge **+** / **-** til at vælge et ral mellem 0 og 5. Jo højere det valgte nummer er, jo højere er lyssensitiviteten. Efter denne indstilling, skal du kort trykke på **i** (< 0,3 sekunder) for at gå ind i indstillinger for baglys lysstyrke.



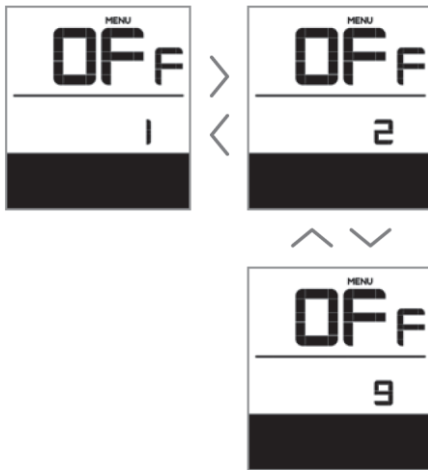
1.4.6. Skærmens baglys lysstyrke

Når hastighedsfeltet viser bL1, skal du bruge **+** / **-** til at vælge et ral mellem 1 og 5. Tal 1 repræsenterer den laveste lysstyrke, mens 5 repræsenterer den højeste skærm baglys lysstyrke. Efter denne indstilling, skal du kort trykke på **i** (< 0,3 sekunder) for at gå ind i indstillinger for automatisk slukketid.



1.4.7. Automatisk slukketid:

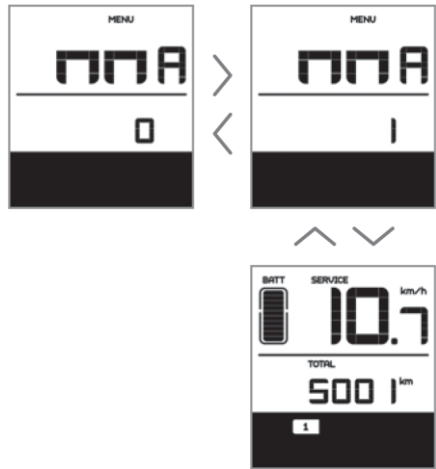
Når hastighedsfeltet viser OFF (Fra), skal du trykke på **+** / **-** for at vælge et tal mellem 1 og 9. Dette tal indikerer det antal minutter det taget før skærmen automatisk slukker. Efter denne indstilling, skal du kort trykke på **i** (< 0,3 sekunder) for at gå ind i indstillinger for vedligeholdelsesadvarsel.



1.4.7. Vedligeholdelsesadvarsel (kan deaktiveres):

Når hastighedsfeltet viser nnA, skal du bruge **+** / **-** til at vælge enten 0 eller 1. 0 deaktiverer funktionen, mens 1 aktiverer den.

Efter denne indstilling, skal du kort trykke på **i** (< 0,3 sekunder) for at gå ind i indstillinger for adgangskode.




Vedligeholdelsesadvarsel indstillinger

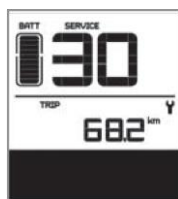
Skærmen vil komme frem med en vedligeholdelsesadvarsel, baseret på informationer som den akkumulerede kørselsafstand og batteriets opladningscyklusser.

- Når den akkumulerede samlede kørselsafstand overstiger 5.000 km (kan tilpasses af leverandøren), vil skærmen vise dette symbol **SERVICE**. Når skærmen startes op, vil tegnet for akkumuleret kørselsafstand blinke i 4 sekunder, hvilket indikerer at vedligeholdelse er nødvendig.
- Når antallet af batteri opladningscyklusser overstiger 100 (kan tilpasses af leverandøren), vil skærmen vise dette symbol **SERVICE**. Når skærmen startes op, vil tegnet for batteriet blinke i 4 sekunder, hvilket indikerer at vedligeholdelse er nødvendig.
- Funktionen for vedligeholdelsesadvarsel kan deaktiveres:
Indstilling → vedligeholdelsesadv. (MA) → vedligeholdelsesadv. (MA) → 0.
(Vedligeholdelsesadvarsel kan også angives på en computer. Dette kræver en USB forbindelse. Se også instruktioner for parameter indstillinger).

1.5. Fejlkode definitioner

MAX-C966 skærmen kan vise fejl ved e-cyklen. Når en fejl opdages, vil ikonet  blive vist. I hastighedsfeltet vil en af de følgende fejlkoder blive vist:

Fejlkode	Fejlbeskrivelse	Fejlfindingsmetode
"03"	Bremser aktiveret	Kontroller om et bremsekabel sidder fast
"04"	Gashåndtaget er ikke returneret	Kontroller at gashåndtaget er returneret
"05"	Gashåndtagsfejl	Kontroller gashåndtaget
"06"	Lav spændingsbeskyttelse	Kontroller batterispænding
"07"	Overspændingsbeskyttelse	Kontroller batterispænding
"08"	Motor stopsignal kabelfejl	Kontroller motormodulet
"10"	Motortemperaturen er nået dens tærskelgrænse	Stop cyklen indtil fejlkoden "10" forsvinder fra skærmen
"11"	Temperatursensor fejl ved kontrolenhed	Kontroller kontrolenheden
"12"	Nuværende sensor fejl	Kontroller kontrolenheden
"13"	Batteritemperatur fejl	Kontroller batteriet
"21"	Hastighedssensor fejl	Kontroller installationsposition for hastighedssensor
"22"	BMS kommunikationsfejl	Udskift batteriet
"30"	Kommunikationsfejl	Kontroller kontrolenhedens forbindelse



Fejlskærm

Bemærk: Fejlkode 10 vil sandsynligvis blive vist på skærmen, den første gang at e-cyklen tager en lang stigning. Dette indikerer at motortemperaturen har nået dens beskyttelsesværdi, hvilket betyder at brugeren skal stoppe e-cyklen et øjeblik. Hvis brugeren fortsætter med at køre på e-cyklen, vil motoren automatisk slukke for strømmen.

2. Panel (andet kørselssystem)

2.1. Information på skærmen

Kontroller at batteriet er tændt. Aktiver kontrolpanelet ved hjælp af (fig. 3)

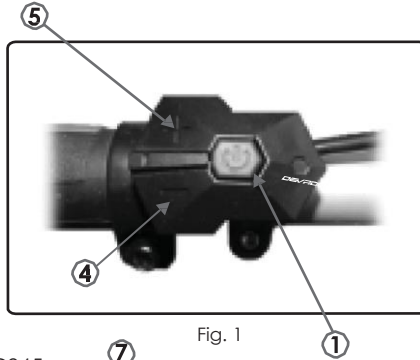


Fig. 1

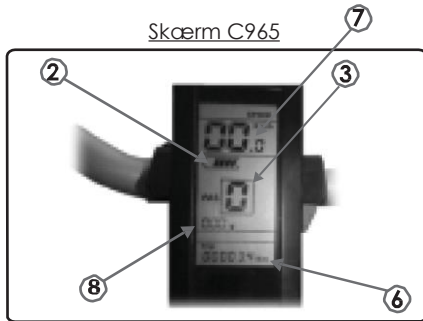


Fig. 2

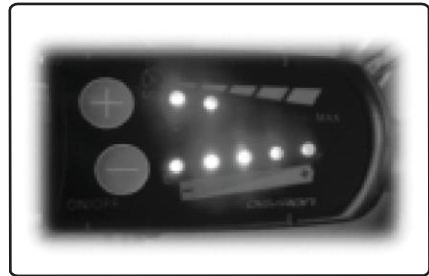


Fig. 3

1	START / STOP
2	Batteri indikator
3	Assistance niveau
4	Justering af assistance/gå assistance**

5	Justering af assistance/Skærm & baglys belysning*
6	Mil*
7	Rejsehastighed*
8	Motorkraft*

* Valgfrit afhængig af kontrolpanel modellen

**Funktioner aktiveres/deaktiveres ved at holde knappen i 2 sekunder.

Funktioner for C965 skærm

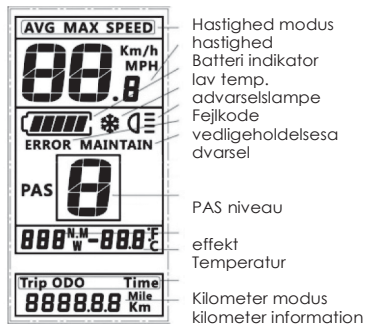
Materiale & Farve

C965 skærmen er fremstillet af ABS, og er udviklet til at præstere på temperaturer mellem -20° til 60°C.
Tilgængelige farver: Sort

Funktioner & knapper

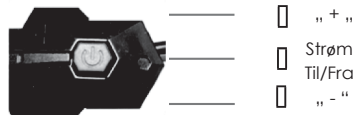
C965 tilbyder mange funktioner til din kørselsglæde. Disse inkluderer: Multi-effekt niveauintstillinger (modus), resterende batterikapacitet, hastighed (hastighed/MAX/AVG), afstand og kilometertæller (TRIP/TOTAL), tid, gå assistance (langsom hastighed motor assistance), baglys, fejlkoder.

Brugerflade



Knapper

C965 inkluderer en kontrol med tre knapper Elektronisk kontakt.



Forsigtig: Du må ikke sætte strøm til, eller fjerne strømmen fra denne skærm, når enheden er tændt!



Undgå kollisioner



Beskyt skærmens hinde for at beholde vandmodstanden. Forsøg ikke at



nulstille parametre hvis skærmen ikke fungerer



Få det eftersat hvis C965 skærmen ikke fungerer

Installation

Installer skærmen og knapkontrolenheden på styret, og juster dens position. Forbind det med kontrolenheden med strømmen fra.

TIL/FRA

For at tænde for enheden, tryk på knappen for at starte skærmen. Tryk igen på og den vil slukke.

Skærmen slukker automatisk hvis der ikke har været nogen aktivitet i ti minutter (standard).

Gå assistance

Tryk og hold for at starte gå assistance. Du vil se gå ikonet på skærmen, og motoren vil bevæge cyklen med en hastighed på 6 km/t.





Denne funktion er kun udviklet til at man går ved siden af. Brug venligst ikke denne funktion når du kører.

Baglys

Tryk og hold for at tænde for baglysskærmen på C965. Hvis et front/baglys også er konfigureret, vil dette også tændes inkl. frontlys. Tryk på og hold igen, for at slukke.

Bemærk: Det automatiske baglys er kun tilgængelige hvis kontrolenheden (eller den indbyggede kontrolenhed) tilbyder denne funktion.

Strømniveau

Denne skærm er integreret med kontrollen, for at levere flere strøm niveauer. Tryk på  eller  for at ændre niveauerne. Standard intervallet er 0-5, hvor 0 betyder ingen output og 5 betyder maksimal output. Standard tændning er niveau 1.

Batterikapacitet

Fire sektioner fremhæver når batteriet er fuldt. Procent af kapacitet for sektioner:



<20% 20%-40% 40%-60% 60%-80% 80%-100%

Batteri ikonet blinker ved 1 Hz ved lav strøm.

Afstand (trip og kilometertæller)

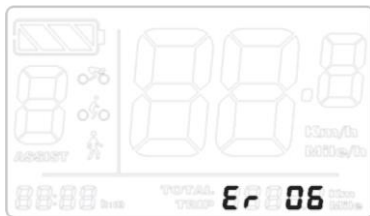
Tryk  for at skifte mellem TRIP og TOTAL (kilometertæller).

TRIP nulstilling

Med strømmen tændt skal du trykke på  og  for at rydde TRIP afstand.

Fejlkode

Når noget fejler med systemet, vil en fejlkode blinke på skærmen, i sådanne tilfælde anbefaler vi at du kontakter din serviceenhed/tekniker.



I tilfælde af en fejl vil motoren stoppe med at virke. Motoren vil først virke igen når fejlen er udbedret.

3. Batteri

3.1. Forholdsregler

Forholdsregler ved oplader:



Kun til indendørs brug.



Du må ikke bortskaffe opladeren i upassende beholdere.



Fare for elektrisk stød. Du må ikke demontere opladeren.



Dobbelt isolering.

Forholdsregler batteri:



Du må ikke brænde batteriet.



Du må ikke udsætte batteriet for temperaturer over 50°C.



Du må ikke udsætte batteriet for vand. Du må ikke nedsænke batteriet i



vand. Du må ikke bortskaffe batterier i upassende beholdere.



Forhindr at batteriet kører helt tom (dyb afladning), idet dette forkorter batteriets levetid. (ingen garantikrav).

3.2. Fjern batteriet fra cyklen

Sæt nøglen i låsen, og drej nøglen 180° til venstre, for at låse batteriet op. Træk forsigtigt batteriet ud fra holderen.

Fig. 1 og Fig. 2 er forklaringer på hvor batteriet til den elektriske cykel er monteret på bagagebæreren.



Fig. 1



Fig. 2

Sæt nøglen i låsen, og drej nøglen 180° til venstre, for at låse batteriet op.

Fold cykelsadlen ved at trykke på den vertikale låsestang under sadlen. Træk forsigtigt batteriet fra holderen, ved hjælp af dens foldehåndtag.

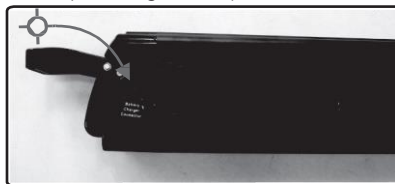
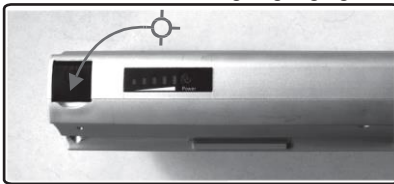
3.3. Oplader i batteriet

Den elektriske cykel er udstyret med et Litium-Ion batteri der sørger for strøm til motoren. I modsætning til andre batterier, er litium-ion batterier ikke udsat for "hukommelsespåvirkning", og kan genoplades selv om de ikke er helt tomme.

Den samlede batterikapacitet opnås efter utallige opladninger og afladninger. Den første gang skal batteriet oplades i 12 timer.

Vi anbefaler at man altid oplader batteriet til den maksimale kapacitet (100%).

- Forbind først opladeren til batteriet. Forbindelsen til batteriet er placeret på den højre side af batteriet, den er nogen gange gemt bag en beskyttende gummiflap.



- Først derefter skal du forbinde opladerens stik med strømstikket.

Under opladning, vil opladerens LED-lys lyse rødt for at indikere at batteriet bliver opladet. LED-lyset bliver grønt når batteriet er fuldt opladet.

- Efter opladning skal du først fjerne stikket fra strømforsyningen, og derefter fjerner du batteri opladeren.



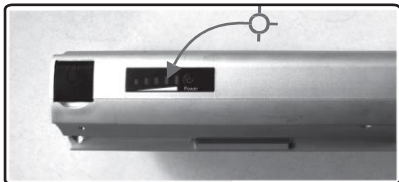
Hvis LED-lyset ikke lyser rødt, kan det skyldes at batteriet er for varmt. Lad det køle før opladning.

På siden af batteriet er der en indikator for status for batteri opladningen, ved at trykke på den røde knap (POWER) kan du kontrollere batteriets opladning. LED'er indikerer batteriets opladningsstatus som følger:

5 LED'er = batteriet er 100% opladet

3 LED'er = Opladning er mellem 70% og 40%

1 LED = batteriet er opladet mellem 0% og 40%



Hvis der ikke er nogen oplyste LED'er, er batteriet tomt og det skal oplades.

3.4. Batteri informationer

- Du må aldrig ændre på batteriet ved at forbinde de positive og negative terminaler.
- Batteriet er forseglet og modstandsdygtig over for vand og regn. Så du kan uden problemer anvende din cykel i vådt vejr. Dog er det vigtigt ikke at udsætte batteriet for overdrevne mængder af vand.
- Der er ingen vigtige miljømæssige konsekvenser, elektricitet er en form for ren energi. Når batteriet ikke længere kan anvendes, skal det (som alle andre batterier) indleveres til genbrug
- Fordele for dit batteri ved lavere temperaturer*
- Under ideelle forhold kan batteripakken blive fuldt opladet omkring 1.000 gange. I løbet af tid og brug, vil fordelene ved batteriet gradvist blive forringet, og den vil til sidst skulle udskiftes
- Udsæt ikke batteriet for høje temperaturer (> 50 °C), såsom varme og direkte sol
- Du må ikke demontere batteriet. I tilfælde af problemer skal du kontakte din forhandler.
- Ved længere opbevaring skal du placere batteriet et mørkt og tørt sted, med temperaturer mellem 10 og 20°C
- Hvis du ikke bruger batterierne i en længere periode, er det vigtigt de bliver fuldstændigt opladet til 100% hver 6 måned.

Brug kun den medfølgende oplader.

*Alle de nævnte specifikationer er tilgængelige ved en temperatur på 25°C. Generelt falder den samlede batteri effektivitet med 1% ved et fald i temperaturen på 1°C.

4. Pedal assistance

4.1. Hvad er pedal assistance?

Denne cykel er udstyret med en elektrisk pedal assistance, som hjælper dig. Håndteringen af pedal assistancen afhænger af pedal rotationen. Assistanzen hjælper når pedal bevægelsessensoren registrerer bevægelse, og stopper når bevægelsen stopper, eller når bremsene anvendes.

Hvis du ikke bruger pedalerne, er motoren i tomgang. Når den starter, vil assistancen som leveres af motoren øges, og tillader dermed for en blød og nem opstart.

4.2. Hvad du stadig bør vide om pedal assistance

Når den elektriske servostyring er aktiveret, vil det at starte cykel være anderledes end på en normal cykel. Du vil have nemmere ved at komme afsted. Du må ikke blive overrasket over cyklens bevægelser, og bør derfor vænne dig til cyklen før du bevæger dig ud i trafikken på den. Vi anbefaler at du bruger assistance program 1, til at begynde med når du holder stille.

Når den elektriske servostyring er deaktiveret, vil cyklen ikke have meget ekstra modstand. Du kan altid bruge cyklen som en almindelig cykel, selv uden batteri.

Pedal assistance er lovmæssigt begrænset til en hastighed på 25 km/t, hvilket betyder at fra 23 km/t, vil pedal assistancen langsomt blive reduceret, og den forsvinder fuldstændigt ved 25 km/t.

Længden af cykling er afhængig af forholdene. De viste værdier er målt under gennemsnitlige forhold. De primære faktorer er: Cyklistens vægt, kørselshastighed, huller på vejen, dæktryk, modvind, antal gearskift og bremsninger (i byen), samt den udendørs temperatur. Når temperaturerne er meget lave, vil omfanget af handlinger få en negativ indflydelse. Husk venligst dette!

Visse modeller af elektriske cykler har motoren placeret på forhjulet (Fig.1), på andre modeller er motoren placeret centerret på rammen under bundbeslaget (Fig. 2), eller på baghjulet (Fig. 3).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

5. Sadel

5.1. Ønsket sadelhøjde

Ved sadelhøjde menes der afstanden mellem siddepositionen på sadlen, og pedalerens nederste position. Sadelhøjden er justeret korrekt når knøet er let bøjet, så din fod stadig kan hvile på pedalerne (lav position) (Fig. 1). Hvis du er i tvivl, skal du spørge din forhandler til råds!

5.2 Justering af sadlen

Du kan justere sadelhøjden ved at løsne skruerne (eller du kan anvende "Quick Release", hvor cykelmodellen er udstyret med dette system) på stelklampen til sadlen, ved hjælp af en unbrakonøgle (Fig. 2).

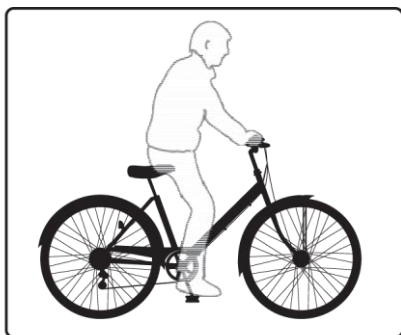


Fig. 1

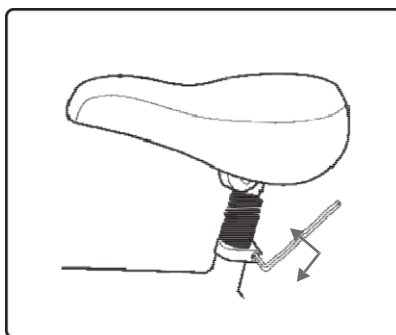


Fig. 2

Du har også mulighed for at skifte sadlen, og justere både fremad og bagud (Fig. 3). For at gøre dette, skal du løsne møtrikken på sadelpinden (Fig. 4). Når du har opnået den rette position, skal du huske at stramme møtrikken igen.

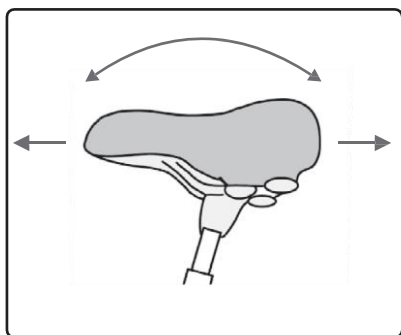


Fig. 3

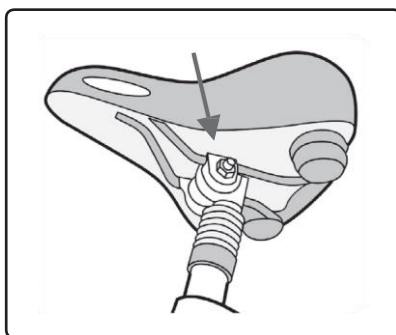


Fig. 4



Montering af pedaler

På hver pedal kan du finde to bogstaver: R og L (Fig. 1), de repræsenterer den position som pedalerne skal monteres: R for højre side, og L for venstre side. Efter de er identificeret, anbefales det at skrue dem løst på med hånden. Kontroller at de sidder korrekt, og du ikke skal tvinge dem i position, grundet risikoen for at beskadige gevindet. Det sidste trin er at klemme pedalerne med en nøgle (nr. 15) i pedalerens træderetning, som er identisk for begge pedaler. (Fig. 2)

Fig.1

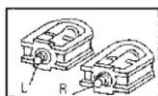
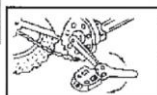


Fig. 2



6. Belysning

6.1. Tænd og sluk for belysningen

Cyklen er udstyret med et belysningssystem (frontlys & baglys) som drives af batterier eller en dynamo. For at tænde for frontlyset, skal du anvende glide sideknappen, som du kan finde på den venstre side af frontlyset (Fig. 1)



Fig.1

7. Bremsler

7.1. Information om bremsejustering

Bremserne skal justeres, så når du trykker halvt på håndtaget (Fig. 1), så vil hele bremseoverfladen på bremseklodserne være placeret mod fælgen (Fig. 2)

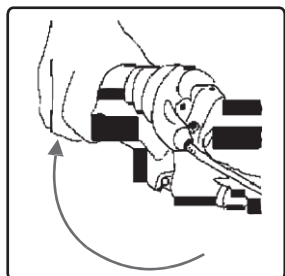


Fig. 1

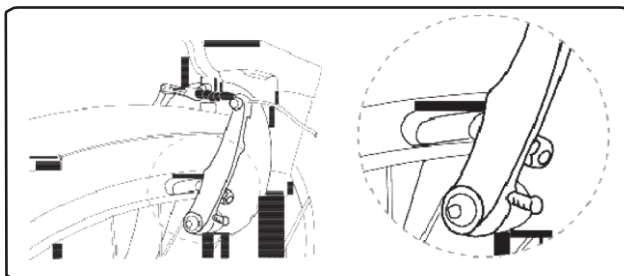


Fig. 2

7.2. Bremsejustering

Hvis du ikke mener bremserne er som de skal være, kan du justere dine bremser med skruekabelstrammeren. Det er i dit bremsehåndtag (Fig. 3).

Ved at stramme kablet en smule indad, vil det få kablet til at spænde ud så du kan sprede klodserne, og ved at løsne det udad, vil du strække kablet så klodserne kommer tættere på fælgen.

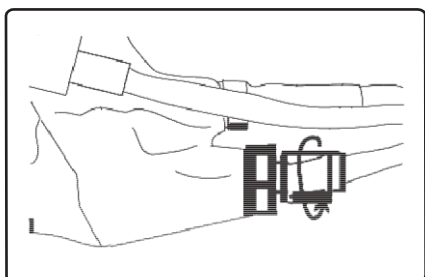


Fig. 3

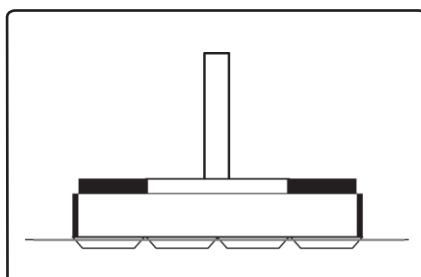


Fig. 4

7.3. Udskift bremsekloder

Bremseklodserne skal udskiftes når rillerne ikke længere er synlige (Fig. 4).

For at udskifte bremseklodserne, skal du først dreje skruen indad på kablet, så bremsekablet bliver slapt. Derefter betjener du bremsehåndtaget med din tommelfinger og pegefinger, og trækker i bremsekablet (Fig. 5). Du har nu nok plads til at løsne boltene på bremseklodserne (Fig. 6).

Husk at gennemføre en korrekt bremsejustering efter at have udskiftet klodserne. For at opnå et perfekt resultat og forbedret sikkerhed, kan du få din forhandler til at gøre dette.

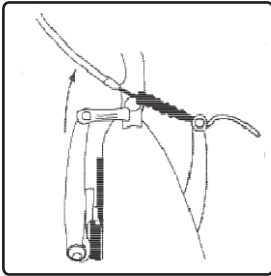


Fig. 5

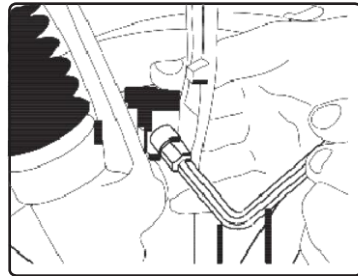


Fig. 6

8. Dæk

8.1. Dæktryk

Dæktrykket påvirker styringen og komforten af din cykel. Det anbefales at dine dæk altid er pustet op. Det anbefales at du jævnligt kontrollerer dit dæktryk. Leverandøren anbefaler det maksimale dæktryk som er markeret på dækket.

9. Hastigheder

9.1. Skift

Cyklen kan udstyres med 3x1 transmission hud, Shimano Tourney transmission 7x1 eller 8x1 transmission Shimano Tourney. Gearskiftet er en drejetype, hvormed du har mulighed for at ændre din kørselshastighed ved at dreje dem fremad eller tilbage, afhængig af om du går op eller ned i gear. Afhængig af den gear type som er monteret på din cykel, kan det at skifte til et højere gear være enten fremad eller baglæns, afhængig af placeringen som er indikeret på håndtaget ("+" og "-").

Det er vigtigt at gearskift sker mens der trædes i pedalerne, for ikke at beskadige din transmission. Hvis navskifteren er mere effektiv når der skiftes uden at træde i pedalerne. Hvis der er en fejl i transmissionssystemet, bedes du kontakte din autoriserede forhandler, for at udføre de nødvendige justeringer.

10. Maintenance

10.1. Revisions

We recommend that you make regular checks of the bike to your dealer or an authorized service facility. It is recommended to do a review after 3 months of use, and regularly up to 1 year. A regular maintenance can prevent long-term damage and unnecessary costs. Obviously, it helps to keep your bike in optimum operating condition for a longer period of time. Next you will find some useful tips for proper use of your bicycle.

10.2. General maintenance

1. Check the pressure and tire profile
2. Check brake wear, make from time to time fine tuning
3. Clean the pedal sensor with a sponge and warm water in case very dirty
4. Lubricate the chain
5. If you notice a problem with rays on one of your wheels, make immediate repairs to your dealer

10.3. Cleaning

You can clean your bike by removing dirt with a brush and then washing with hot water. Your bike will be clean again. A regular cleaning of the cycling life improves. Do not use too much water around the battery. Also make sure that dirt does not fit between the washer and the magnetic sensor (near the bottom bracket on the right side of the bike).

Never use a pressure washer!
After cleaning your bike dry with a soft cloth.

10.4. Lubrification

In addition to regular cleaning, it is advisable to proceed at the same time to lubricate the transmission in order to avoid corrosion and comfort in the gears. We recommend lubricating your chain with vaseline oil available from your dealer.

10.5. 10.5. Recommended periodic revisions (in accordance with the legislation of each country)

1st Revision after 3 months :

- Check the wheels and tires. (Sailing wheels, spoke tension, pressure tires, tire condition.)
- Checking all the bike tightening.
- Brakes: Check the brake pads wear - Adjust the cable tension - Check the braking efficiency.
- Check the play in the steering - Check the attachment of the hanger
- Lubrication : Clean and lubricate the chain with a suitable lubricant
- Electrical System: a fully charged battery (the client is obliged to review and bring the charger)
- the dirt from the sensor net pedal with a sponge and warm water - Check the electrical part works correctly.
- Derailleur - Check all speeds going well smoothly, adjust if necessary.

Then a complete overhaul every year.



10.6. Regular control

Be sure to check the following :

- Is the battery charged ?
- The brakes work properly ? Brake pads, bolts and nuts are tight ? Cables they are not damaged ? The braking surfaces are kept clean and grease? There is the not-ti brake pads worn?
- My bike is set correctly ? The saddle and handlebar they are not beyond the maximum allowable position ? My handlebar is it aligned with the front wheel ?
- The tension in the spokes is it still enough ? There he was not sailing in the wheel ? Are there no broken spokes ? There he has no play in my wheels ?
- My tires are properly inflated ? They are not worn ?
- The stem is it tight ? My saddle is it tight ?
- My lights work? I'm visible at night ? The reflector surfaces are thoroughly clean them ? Reflective strips on my tires are they in place and if so, are they clean ?
- The pedaling assistance does it work properly ?
- Speeds do they work as they should ?
- My bike does not he need a cleaning ?
- I recently submitted my bike a review ?

10.7. Transportul bicicletei



To transport your bike always use systems (supports) approved and in good condition. Bicycle transport using improvised or damaged systems can cause malfunction of bicycle components that can produce injuries or major material damage.

If you choose to carry the bike inside the car you have to place the bike and the other component so that it can not be affected by other luggage during transport.

During the transport while the bike is inside the car it is possible that solar radiation to cause tire blowout or their exit from the rim. Please reduce the air pressure in the tires and restore it to the destination.

11. Warnings

- Read the instructions of this manual carefully and follow them properly.
- If you want to charge the battery, use only the supplied battery charger.
- Use the battery for your bike.
- Do not wash the bike with a high pressure jet. Too powerful jet of water can damage the electronics of the bike. The warranty will be invalidated.
- In case of inappropriate use, you can put yourself in person or others at risk. In addition, the warranty is void in the event of misuse.
- Do not insert objects into the charger and do not expose either the charger or the battery electronics to water or other liquids.

SERIAL NUMBERS

You will find the serial number on the bike, in the joint of the front fork of the bicycle frame. This number is unique, identifying your bike

12. Limited warranty

DEVRON guarantees for defects regarding the materials and workmanship:

- motor, battery and controller for a period of two (2) years after the purchase date
- framework for a period of five (5) years after the purchase date
- remaining components for a period of two (2) after the purchase date

This warranty does not cover :

- Normal wear and tear
- Improper commissioning
- Improper follow-up maintenance
- Installation of parts or accessories not originally intended for, or compatible with, the bicycle as sold
- Damage or failure due to accident, misuse, abuse, or neglect
- Labor charges for part replacement or changeover
- Underperformance of the battery-pack if it has been fully discharged and charged more than 600 times within warranty period.
- Any damage to the battery pack after the battery has been opened by the dealer or consumer.
- Any damage caused by installing a child seat.

This warranty is void in its entirety by any modification of the frame, fork, or components.

This warranty is expressly limited to the repair or replacement of a defective item and is the sole remedy of the warranty.

This warranty extends from the date of purchase, applies only to the original owner, and is not transferable.

DEVRON is not responsible for incidental or consequential damages. Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, so the above exclusion may not apply to you. Claims under this warranty must be made through an authorized Trek dealer. Proof of purchase is required.

The subject item must be registered with DEVRON, either through on-line registration or by the receipt of a warranty registration card by DEVRON, before a warranty claim may be processed.

Warranty duration and detail may differ by frame type and/or by country.

This warranty gives the consumer specific legal rights, and those rights may vary from place to place. This warranty does not affect the statutory rights of the consumer.



13. Garanti sertifikat

ENGLISH

BARCODE
Frame Series

BARCODE
Engine Series

BARCODE
Battery Series

BARCODE
Controller Series

IDENTIFIERS

WARRANTY CERTIFICATE

- ELECTRICAL BICYCLE -

For,

Electric bicycles, name _____ recommended
age group minimum 16 years.
Model _____, color _____, sold by shop
_____, town _____, address _____

Product purchase invoice _____, date _____
voucher / receipt _____, date _____

Shop stamp

Commisioning was performed, I was handed manual and showed me how to use, I agree the terms of warranty.

Signature seller

Signature _____
Name _____
ID Card series _____ Number _____
Phone number _____

Warranty repairs will be performed only in specialist garage.

SC Eurosport DHS SA offers a warranty of 24 months from the date of purchase bicycle in accordance with the rules provided by Law 449/2003 amended Ordinance 21/1992 republished on durable goods. The average use of the bicycle is 5 years. Ensuring security is a bicycle repair or replace it - if applicable - no later than 15 calendar days from the date the complaint was lodged by the purchaser to the selling unit, according to the law 449/2003

as amended. The warranty period shall be extended by bicycle elapsed from the filing date of the complaint till the date of recovery bike in running. Claims made by the purchaser during the warranty period will be considered only if the invoice / voucher and a certificate of guarantee with all sections completed.

1. CONSUMER RIGHTS - are those provided by law 449/2003 as amended, Chapter III.

- The seller is liable to the consumer for any lack of conformity existing at the time the products have been delivered in accordance with article 9 ;
- In case of lack of conformity, the consumer has the right to ask the seller, as a remedy, repair the product its option, in each case free of charge, unless this requirement is impossible or disproportionate, article 1.
- The consumer is not entitled to seek rezolujionarea contract if the lack of conformity is minor.

2. CONDITIONS OF LOSS OF WARRANTY

- Damage and malfunction caused by improper transportation performed by the buyer.
- Losing having filled in warranty certificate.
- If the bicycle or its color series do not correspond with the series or color listed in the warranty.
- Damage caused by buyer misuse of the product, contrary to the recommendations in the manual (strikes, accidents, overloading, acrobatics, jumping, contests, etc..)
- The bike has not been used as the operating and maintenance instructions.
- Interventions warranty unauthorized by Eurosport DHS SA.
- Using products for purposes other than those for which they were designed.
- Improper storage, improper under the bike.
- Bike show dents, bends.
- Failure Periodic revisions.
- Failure commissioning bicycle before first use will void the warranty.

Warranty does not cover damage caused by improper use non-observance of accidents, improper maintenance or commercial use of the product.

This bike has a personal use and not a professional.

3. UNDER WARRANTY

MANUFACTURERS OFFER 5 YEAR WARRANTY ON THE FRAME, 12 MONTHS TO BATTERY 12 MONTHS TO 12 MONTHS TO DISPLAY MOTOR CONTROLLER AND THE ELECTRIC AND 24 MONTHS AT THE REMAINING COMPONENTS, EXCEPT THE ONES CONSUMERS.

- **Front and rear hubs** - change if cracks or defects hidden basins, does not change if it has dents or rim of shaft.
- **Wheels** - change if cracked without showing dents, does not change if it found the use of state-center.
- **Chaining** - if changes occur distortion, breakage or tooth crank no dents, no change if damaged in the thread.
- **Derrailleurs** - change if manufacturing defects without dents or misuse.
- **Shifters** - change manufacturing cracks does not change if the cable is damaged due to incorrect handling.
- **Freewheels** - change if it breaks or one pawl teeth, does not change if tampered with or if it's because it was not properly maintained.
- **Brake levers** - change if manufacturing defects, no dents, no changes if it finds breakage due lock brake cables.
- **Chain** - change only if manufacturing defects.
- **Handlebar and handlebar bracket** - changes cracks due to manufacturing, no dents.
- **Pedals** - change only if manufacturing defects no dents. If they show dents entails warranty on gear sheet. Not change if the joint is affected due to any subsequent installation time of purchase.
- **Crank shaft** - it only changes if manufacturing defects.
- **Brake** - change if you show signs of cracking, manufacturing defects, no dents.
- **Tires** - will be replaced if defective manufacturing. There will be replaced if they have cuts, uneven wear due to excessive braking or normal wear.

Please read carefully the recommendations of manual electric bicycle to get to know the operational measures and especially your obligations.



13. Garanti certificat

It is imperative for your safety to follow the rules of protection presented in this manual.

- maximum speed : 25 km/h
- maximum user weight : 120 kg
- autonomy : 50 km (based on the weight of the user and land)
- Battery - warranty 12 months, changeable if it presents manufacturing defects.

Features: Lithium - Ion recharge cycles - up to 600, with over 80% efficiency,removable - will be charged using a regular outlet.

- Motor : changeable if it presents manufacturing defects.

Features : Aluminum housing, brushless hub framed front, rear or below the crank shaft, depending on model.

- Charger : changeable if it presents manufacturing defects.
- Display : the warranty does not cover screens that present traces of fissures,breakeage or anu other voluntary or involuntary impacts. Changeable if it presents manufacturing defects.

Features : LED, LCD or OLED, depending on the model .

IMPORTANT : the lost warranty of one of the above items does not affect the warranty of the rest of the components. Warranty is granted for consumable parts(chain,pedals, tires) for 30 days from the date of the purchase and is valid only for proven manufacturing defects and it is given only under instructions given by the manufacturer.

Consumer is obliged to check the operation of the product at the time of purchase and meet the product manual.

- For cables and their shirts, brake shoes, cameras, cocks, accesoriil (lights, reflectors, ribs, wings), saddle joints, the buyer may demand replacement only at the given time the purchase.
- Center wheels do not fall under warranty because of potential problems of misallignment or improper use (jumping, crossing over obstacles, turns, skidding side).
- If wheel axles front / rear are bent due to improper use (jumping, crossing over obstacles) hubs lose warranty.

COMMISSIONING OF ELECTRIC BICYCLES

Registration operation must be completed before first use throught checking the following actions :

- battery charge level : min. 25%
- efficient operation of brakes
- tyre air pressure
- proper tightening of handlebar and saddle weight
- tightening the mounting nuts correction wheel
- tightness of the nut / screw fixation, in particular suspensions and handlebar
- equipment with headlight, stop, wheel reflectors for nighttime traffic
- verify the operation of the electrical system (engine, display controller, brake sensors)
- equipment with buzzer

Commissioning is free at the time of purchase.

Under the legislation Romania has aligned to according to the category of bicycles, must include the following items :

- city, trekking - lighting, acoustic and optical, can be used on public roads
- mountain bike and kids bike - do not need lighting and can be used off-road or specially designated cycle lanes.

To travel on public roads, bicycle user is required to know and comply with legislation regarding the movement.

VERY IMPORTANT !

Under Romanian law on public road traffic cyclist is recommended to wear protective equipment (helmet, elbow pads, knee pads). Children will be instructed by parents / guardians on the proper use of bicycles on public roads. According to GD 1037/2010 on Waste Electrical and Electronic Equipment (DDEEE) This item is separately collected in dedicated facilities.

DECLARATION OF CONFORMITY

<p>We, SC Eurosport DHŞ SA based in Deva, Str. Sântuhalm no. 35A, 330 004, Hunedoara, Romania, declare on oath, according to the Decision 1022/2002 regarding the products and services that may endanger the life, health, safety and the environment, the product in this manual referred to this statement not endanger the life, health, safety and the environment and is in compliance with Law 449/2003, quality technical OG 21/1992republished.</p>
--

BEAD COMMISSIONING

Series A
Service unit

Commissioning date

Signature and stamp

BEAD COMMISSIONING

Series A

Authorized service

Product code Frame series Date of purchase

Client name Phone number

Commissioning date Entry date

Client signature Service signature and stamp

BEAD COMMISSIONING Series B

Service unit Date entry

Claimed defect

Repair mode

Date of leaving the repair

Signature and stamp

I received the product repaired in proper working condition.

Client signature Date

BEAD COMMISSIONING

Series B

Seller

Product code Frame series

Client name Phone number

Purchase date Receipt of the repair

Failure

Repair mode

Date of leaving the repair Client signature

Signature and stamp service unit

BEAD COMMISSIONING Series C

Service unit Date entry

Claimed defect

Repair mode

Date of leaving the repair

Signature and stamp

I received the product repaired in proper working condition.

Client signature Date

BEAD COMMISSIONING

Series C

Seller

Product code Frame series

Client name Phone number

Purchase date Receipt of the repair

Failure

Repair mode

Date of leaving the repair Client signature

Signature and stamp service unit

BEAD COMMISSIONING Series D

Service unit Date entry

Claimed defect

Repair mode

Date of leaving the repair

Signature and stamp

I received the product repaired in proper working condition.

Client signature Date

BEAD COMMISSIONING

Series D

Seller

Product code Frame series

Client name Phone number

Purchase date Receipt of the repair

Failure

Repair mode

Date of leaving the repair Client signature

Signature and stamp service unit

13. Certificat de garantie

TALON PUNERE ÎN FUNCȚIUNE

Seria A
Unitatea service

Data punerii în funcțiune

Semnătura și ștampila,
.....

TALON PUNERE ÎN FUNCȚIUNE

Seria A

Unitatea service autorizată

Cod produs Serie cadru Data achiziționării

Nume client Telefon

Data punerii în funcțiune Data intrării

Semnătura client, Semnătura și ștampila unității service

TALON DE GARANȚIE Seria B

Unitatea service autorizată

Data intrării în reparație

Defecțiunea reclamată

Mod de reparare

Data ieșirii din reparație

Semnătura și ștampila

Am primit produsul reparat în stare de funcționare corespunzătoare.

Semnătura client Data

TALON DE GARANȚIE Seria B

Unitatea service autorizată

Cod produs Serie cadru

Nume client Telefon

Data achiziționării Data primirii în reparație

Defecțiune

Mod de reparare

Data ieșirii din reparație Semnătură client

Semnătura și ștampila unității service

TALON DE GARANȚIE Seria C

Unitatea service autorizată

Data intrării în reparație

Defecțiunea reclamată

Mod de reparare

Data ieșirii din reparație

Semnătura și ștampila

Am primit produsul reparat în stare de funcționare corespunzătoare.

Semnătura client Data

TALON DE GARANȚIE Seria C

Unitatea service autorizată

Cod produs Serie cadru

Nume client Telefon

Data achiziționării Data primirii în reparație

Defecțiune

Mod de reparare

Data ieșirii din reparație Semnătură client

Semnătura și ștampila unității service

TALON DE GARANȚIE Seria D

Unitatea service autorizată

Data intrării în reparație

Defecțiunea reclamată

Mod de reparare

Data ieșirii din reparație

Semnătura și ștampila

Am primit produsul reparat în stare de funcționare corespunzătoare.

Semnătura client Data

TALON DE GARANȚIE Seria D

Unitatea service autorizată

Cod produs Serie cadru

Nume client Telefon

Data achiziționării Data primirii în reparație

Defecțiune

Mod de reparare

Data ieșirii din reparație Semnătură client

Semnătura și ștampila unității service



EUROSPORT DHS SA

Sântuhalm Street no.35A DEVA ROMANIA
Tel.: +4 0254 210 001 Fax: +4 0254 210 004
www.dhsbike.ro office@dhsbike.ro